

JOSÉ DAVID ENRÍQUEZ ROSAS

TRANSPORTE INTERNACIONAL
DE MERCANCÍAS

Una introducción al régimen jurídico general del
transporte de mercancías. Especial incidencia en el
ámbito internacional.

PRÓLOGO
DE
IGNACIO L. MELO RUIZ

Primera edición, 1999

Copyright 1999 por:
JOSÉ DAVID ENRÍQUEZ ROSAS
Homero 1425-505, Col. Los Morales, Sección Palmas,
11540, México, D.F.

Esta publicación y sus características son propiedad de la
EDITORIAL PORRÚA, S.A. de C.V. 8
Av. República de Argentina 15 altos, Col. Centro, 06020, México D.F.

Queda hecho el depósito que marca la ley

Derechos Reservados

ISBN 970-07-1944-8

IMPRESO EN MÉXICO
PRINTED IN MEXICO

INDICE

PARTE PRELIMINAR

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN EL ÁMBITO GENERAL DEL COMERCIO Y DE LA TECNOLOGÍA

CAPÍTULO I TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y COMERCIO

- I. Aproximación**
- II. Estructura económica y transporte**
- III. Política del transporte**
- IV. Comercialización y distribución en los procesos de producción y consumo**
- V. La distribución total y el transporte multimodal de mercancías**

CAPÍTULO II TRANSPORTE DE MERCANCÍAS Y TECNOLOGÍA

- I. Aproximación**
- II. Desarrollo logístico**
- III. Desarrollo en los equipos de transporte**
- IV. Desarrollo en la informática para el transporte**

PRIMERA PARTE

EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN EL ÁMBITO GENERAL DEL DERECHO PÚBLICO

CAPÍTULO III FUENTES FORMALES

- I. Aproximación al estudio del régimen jurídico general del transporte**
- II. Fundamentos constitucionales en materia de transporte de mercancías**
- III. Fuentes formales secundarias del transporte de mercancías**

CAPÍTULO IV
TRANSPORTE DE MERCANCÍAS COMO SERVICIO PÚBLICO

- I. Aproximación**
- II. Rasgos generales de la concesión del servicio público**
- III. Los actos administrativos en torno al servicio público de transporte**
- IV. El servicio público del transporte y la legislación aplicable**

CAPÍTULO V
RÉGIMEN TARIFARIO Y COMPETENCIA ECONÓMICA

- I. Aproximación**
- II. Elementos teóricos generales del derecho de la competencia**
- III. Regulación interna general de la competencia económica**
- IV. Régimen de competencia en el transporte marítimo: el sistema de conferencias marítimas**
- V. Régimen de competencia en el transporte aéreo: conferencias de tráfico y otros mecanismos de cooperación**
- VI. Régimen de competencia en el transporte terrestre**
- VII. La competencia económica en la integración de los modos de transporte**
- VIII. La protección del usuario del servicio del transporte de mercancías**

CAPÍTULO VI
PROTECCIÓN AL AMBIENTE

- I. Aproximación**
- II. Elementos generales sobre el derecho ambiental**
- III. El transporte a la luz de los instrumentos de la política ecológica**
- IV. El transporte y el comercio internacional de materiales o residuos peligrosos**
- V. La protección al ambiente en los transportes marítimo y aéreo**
- VI. La protección al ambiente en los transportes carretero y ferroviario.**

SEGUNDA PARTE

**EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN EL ÁMBITO
GENERAL DEL DERECHO PRIVADO**

CAPÍTULO VII

RÉGIMEN CONTRACTUAL CIVIL

- I. Aproximación**
- II. Civilidad VS. Mercantilizado del transporte**
- III. Concepto, clasificación y figuras afines**
- IV. Elementos personales, reales y formales**
- V. Obligaciones del porteador**
- VI. Régimen civilista de la deuda por responsabilidad del porteador**
- VII. Derechos especiales del porteador**
- VIII. Obligaciones del cargador**
- IX. Obligaciones del consignatario**
- X. Prescripción**
- XI. Terminación del contrato civil de transporte**

CAPÍTULO VIII RÉGIMEN CONTRACTUAL MERCANTIL

- I. Aproximación**
- II. Mercantilidad del contrato**
- III. Elementos conceptuales**
- IV. Naturaleza jurídica**
- V. Clasificación**
- VI. Elementos personales**
- VII. Elementos reales**
- VIII. Elementos formales: la carta de porte**
- IX. Contenido obligatorio: derechos y obligaciones del cargador**
- X. Contenido obligatorio: derechos y obligaciones del porteador**
- XI. Contenido obligatorio: derechos y obligaciones del consignatario**
- XII. Régimen de responsabilidad**

CAPÍTULO IX LIMITACIÓN CUANTITATIVA DE LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA

- I. Aproximación**
- II. La responsabilidad civil: esquema general**
- III. La limitación económica de la indemnización generada por la responsabilidad civil contractual a cargo del porteador de mercancías (la llamada limitación de la responsabilidad del transportista)**
- IV. Elementos del debate en torno a la limitación de la responsabilidad del sector transportista**
- V. Introducción al estudio de la limitación de la responsabilidad del porteador en los ordenamientos sobre los transportes unimodales y multimodal.**

**CAPÍTULO X
CONTRATACIÓN INTERNACIONAL Y TRANSPORTE**

- I. Aproximación: Uniformidad internacional**
- II. Generalidades sobre la contratación internacional**
- III. La autonomía de la voluntad en la contratación internacional**
- IV. La *lex mercatoria* y el derecho de los formularios**

**CHAPTER XI
CONTRATOS INTERNACIONALES ESPECIALMENTE
VINCULADOS AL TRANSPORTE**

- I. Aproximación**
- II. Compraventa internacional, INCOTERMS y transporte**
- III. El contrato de seguro y el transporte**
- IV. Los medios de pago en el comercio exterior: especial referencia al crédito documentario internacional**

**CAPÍTULO XII
AGENTES DE TRANSPORTE**

- I. Aproximación**
- II. El contrato de agencia como género próximo de la agencia en materia de transportes**
- III. Particularidades del agente de transportes**
- IV. El transitario o *forwarder***
- V. *Excursus*: comentario a la figura del operador de terminal de carga**

**TERCERA PARTE
LA REGULACIÓN INTERNACIONAL DE LOS CONTRATOS
DE TRANSPORTE UNIMODAL DE MERCANCÍAS**

**CAPÍTULO XIII
TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL
DE MERCANCÍAS**

**SECCIÓN PRIMERA
*ELEMENTOS GENERALES***

- I. Aproximación**
- II. Generalidades sobre la actividad del transporte marítimo**
- III. El transporte en la utilización contractual de las embarcaciones**
- IV. Interpretación de los contratos de transporte marítimo a la luz del derecho de la navegación mexicano**
- V. Concepto, clasificación y naturaleza del contrato de transporte marítimo internacional de mercancías en régimen de conocimiento de embarque.**
- VI. Elementos personales**
- VII. Elementos reales**
- VIII. Elementos formales: el conocimiento de embarque y otros documentos del transporte marítimo internacional de mercancías**
- IX. Derechos y obligaciones de las partes**
- X. Efectos del contrato**

SECCIÓN SEGUNDA
RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD

- I. Aproximación**
- II. Evolución histórica de la responsabilidad del transportista marítimo de mercancías en las fuentes internacionales.**
- III. La responsabilidad del transportista marítimo a la luz las llamadas reglas de la Haya-Wisby (RHW) y sus instrumentos antecedentes**
- IV. Aproximación a la responsabilidad del transportista marítimo a la luz de llamadas “Reglas de Hamburgo”**
- V. Excursus: generalidades en torno a la normativa interna sobre la responsabilidad contractual del transportista marítimo de mercancías.**

CAPÍTULO XIV
TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL
DE MERCANCÍAS

SECCIÓN PRIMERA
ELEMENTOS GENERALES

- I. Aproximación**
- II. Generalidades sobre la actividad del transporte aéreo**
- III. Fuentes aplicables a la contratación del transporte aéreo**
- IV. Conceptualización e internacionalidad del contrato de transporte aéreo de mercancías**
- V. Elementos personales**
- VI. Elementos reales**
- VII. Elementos formales: la carta de porte aéreo**

- VIII. Obligaciones del transportista
- IX. Obligaciones del remitente
- X. Obligaciones del destinatario
- XI. Duración y efectos del contrato.

SECCIÓN SEGUNDA
RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD

- I. Aproximación
- II. El ámbito de aplicación del Sistema Varsovia
- III. Características del régimen de responsabilidad del transportista en el transporte aéreo internacional
- IV. Exoneración de responsabilidad
- V. Agravamiento de responsabilidad
- VI. Daños a las mercancías
- VII. Acción de responsabilidad
- VIII. *Excursus*: generalidades en torno a la normativa interna sobre la responsabilidad contractual del transportista aéreo de mercancías

CAPÍTULO XV
TRANSPORTE TERRESTRE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

SECCIÓN PRIMERA
RÉGIMEN COMPARADO
(ÁMBITOS EUROPEO E INTERAMERICANO)

- I. Aproximación
- II. Ámbito europeo
- III. Ámbito interamericano

SECCIÓN SEGUNDA
ÁMBITO NORTEAMERICANO (MEXICO, ESTADOS UNIDOS AND CANADÁ)

- I. Aproximación
- II. Características comerciales del transporte terrestre de mercancías
- III. Generalidades sobre el transporte terrestre de mercancías bajo el TLCAN
- IV. El marco de la uniformidad en el transporte terrestre de Norteamérica
- V. Introducción a los proyectos del CNTT para la uniformidad en el Transporte Terrestre Norteamericano
- VI. Prácticas uniformes de Transporte de América del Norte (NASTRAPS)
- VII. *Excursus*: generalidades en torno a la normativa interna sobre la responsabilidad contractual derivada del transporte terrestre de mercancías

CUARTA PARTE

LA REGULACIÓN INTERNACIONAL DEL CONTRATO DE TRANSPORTE MULTIMODAL DE MERCANCÍAS

CAPÍTULO XVI TRANSPORTE MULTIMODAL INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

SECCIÓN PRIMERA *ELEMENTOS GENERALES*

- I. Aproximación**
- II. Generalidades sobre la actividad del transporte multimodal internacional de mercancías**
- III. Elementos conceptuales básicos**
- IV. Contexto jurídico del transporte multimodal de mercancías**
- V. Aproximación a la regulación internacional del transporte multimodal de mercancías**
- VI. El contrato del transporte multimodal de mercancías**

SECCIÓN SEGUNDA *RÉGIMEN DE RESPONSABILIDAD*

- I. Aproximación**
- II. Base de la responsabilidad del OTM (OTC)**
- III. Periodo de responsabilidad**
- IV. Responsabilidad del OTM (OTC) por sus auxiliares: empleados, agentes y contratistas independientes**
- V. Causales de responsabilidad**
- VI. Responsabilidad extracontractual**
- VII. Responsabilidad del cargador (expedidor)**
- VIII. Limitación cuantitativa de la responsabilidad a la luz de los sistemas existentes**
- IX. Reclamaciones y acciones**
- X. *Excursus*: generalidades en torno a la normativa interna sobre la responsabilidad contractual derivada del transporte multimodal de mercancías**