

***HISTORIA DEL  
DERECHO MARITIMO  
MEXICANO***

\*

***HISTORIA DEL DERECHO  
MARITIMO MEXICANO:  
Un ensayo sobre la evolución  
de las fuentes legislativas mexicanas  
del Derecho marítimo en general  
y del Derecho de la navegación en  
particular***

---

*José David Enríquez Rosas*

*Prólogo de Ignacio Melo Ruiz*

Primera edición, 1997

Ilustración: María Derás  
Título: “El Regreso de la Patagonia”  
Lápiz/Papel 30 cm x 46 cm  
Diseño de cubierta: Pablo Zamudio

COPYRIGHT 1997 por JOSE DAVID ENRIQUEZ ROSAS

No está permitida la reproducción total o parcial de este libro, ni su tratamiento informático, ni la transmisión de ninguna forma o por cualquier medio, ya sea electrónico, mecánico, por fotocopia, por registro u otros medios, ni su préstamo, alquiler o cualquier otra forma de cesión de uso del ejemplar, sin el permiso previo y por escrito del titular del Copyright.

Registro en Trámite  
Derechos Reservados por  
JOSE DAVID EMRIQUEZ ROSAS  
Florenia 3085  
Fraccionamiento Providencia  
44600 Guadalajara, Jalisco  
México

Printed in Mexico – Impreso en México

Ediciones Gobierno del Estado  
Colima, Colima  
México

*al Comité Marítimo Internacional  
en su primer siglo de labores  
a la Marina Mercante Mexicana*

# ***Indice General***

- I. EL MAR Y SUS DISCIPLINAS JURIDICAS VINCULADAS***
  - I. Disciplinas positivizadas
  - II. El significado de las disciplinas jurídicas vinculadas al mar
  
- II. BASES CONSTITUCIONALES***
  - I. Aproximación
  - II. Facultad del Congreso para expedir leyes relativas al Derecho maritime de paz y de guerra
  - III. Competencia exclusive de los tribunals de la Federación para resolver todas las controversias
  
- III. ANTECEDENTES INDIGENAS Y COLONIA***
  - I. Aproximación
  - II. Antecedentes mexicas
  - III. Colonia
  
- IV. LAS ORDENANZAS DE BILBAO***
  - I. Generalidades y cronología
  - II. Contenido
  - III. Comentarios y conclusiones
  
- V. LOS CODIGOS MERCANTILES***
  - I. Código de Comercio de 1854
  - II. Código de Comercio de 1884
  - III. Código de Comercio de 1889
  
- VI. LA LEY DE VIAS GENERALES DE COMUNICACION***
  - I. Contexto y motivación
  - II. Consideraciones y debates en las dos etapas históricas del ordenamiento (1930 y 1940)
  - III. Contenido del Libro Tercero relative a las comunicaciones por agua
  
- VII. LA LEY DE NAVEGACIÓN Y COMERCIO MARITIMOS***
  - I. Comentario introductorio
  - II. Los debates
  - III. El contenido del ordenamiento
  
- VIII. LEY PARA EL DESARROLLO DE LA MARINA MERCANTE***
  - I. Contexto histórico-jurídico
  - II. La iniciativa de ley
  - III. Contenido del ordenamiento
  
- IX. LEY DE NAVEGACIÓN***
  - I. El contexto
  - II. Plan Nacional de Desarrollo 1989-1994
  - III. La iniciativa de ley

- IV. Dictamen y modificaciones a la iniciativa
- V. Los debates de la Cámara de Diputados
- VI. Estructura y contenido
- VII. Comentarios generales

**X. *LEGISLACION SUPLETORIA***

- I. Breve análisis de la supletoriedad en la materia
- II. Esquema de Fuentes aplicables

**XI. *REGLAMENTOS***

- I. Generalidades
- II. Esquema de Fuentes reglamentarias

**XII. *EL DERECHO MARITIMO INTERNACIONAL Y EL SISTEMA LEGAL MEXICANO***

- I. Internacionalidad del Derecho marítimo y del Derecho de la navegación
- II. Permeabilidad y uniformidad internacionales

**XIII. *APUNTES PARA UNA CARACTERIZACION DE LOS DERECHOS MARITIMO Y DE LA NAVEGACION MEXICANOS***

- I. Aproximación
- II. Evolutivo
- III. Global
- IV. Integrador
- V. Particularista
- VI. Autónomo
- VII. Permeable y uniforme
- VIII. Partidario

**XIV. *HACIA EL AÑO 2000***

- I. El contexto económico-político
- II. Plan Nacional de Desarrollo 1995-2000
- III. Programa de Desarrollo del Sector Comunicaciones y Transportes 1995-2000
- IV. Comentarios finales.